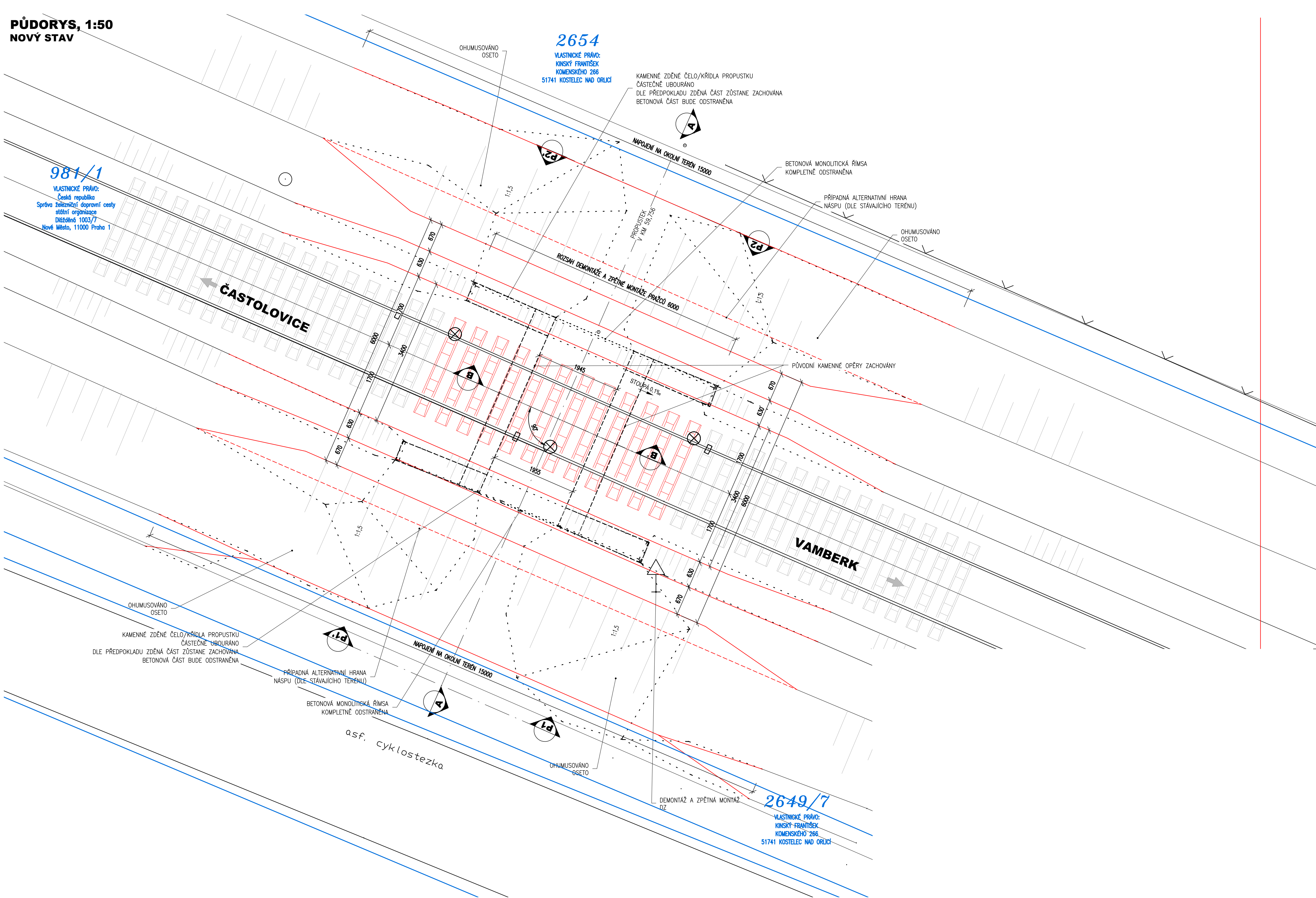


PŮDORYS, 1:50
NOVÝ STAV



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM S–JTSK
- ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠTKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY PŘÍP. ODVOZENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHLÉNY NA 5 mm
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZHOTOVITEL STAVBY ZAJISTÍ VYTÝČENÍ VŠECH SÍTÍ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVCŮ SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDRĚNÍCH

NA VÝKRESU NEJSOU ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- JEJICH VÝSKYT JE NUTNO OVĚRIT NA NÁSLEDNĚ PŘED REALIZACÍ NA STAVBĚ
VYTÝČIT

LEGENDA MATERIÁLU:

- KAMENNÉ ZDIVO (ŘEZ)
- BETONOVÉ KONSTRUKCE (ŘEZ)
- ŠTĚRKOVÉ KOLEJOVÉ LOŽE (ŘEZ)
- PŮVODNÍ ZEMINA (ŘEZ)
- KAMENNÉ OPEVNĚNÍ DO BETONU (POHLED, PŮDORYS)
- BETONOVÉ PLOCHY (POHLED)

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206 A TKP 18 STAVEB STÁTNÍCH DRAH
ZÁSTUP PŮVODNÍ KONSTRUKCE:
ZHUHŤNÝ ZÁSTUP ŠTĚRKODRŮ (ŠTĚRKOPÍSEK) FRAKCE 0–32MM

Generální projektant:

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:			Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv		
Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:			
Ing. Jan Dobrovolný	ing. Martin Havelka	Ing. Martin Havelka			
Kraj:	Traťový úsek/Obec:				
Královéhradecký	TU 1302 Chlumec n.C. – Lichkov				
Investor					
SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1					
Akce:			Formát –		
Oprava propustků v km 59,756; km 60,897 a km 60,914 na trati Chlumec nad Cidlinou – Lichkov			Datum 04/2019		
			Účel DSP/PDPS		
			Č. zakázky		
			Změna		Č. kopie
			Měřítko		
SO-01 PROPUSTEK V KM 59,756			1:50		
Obsah výkresu:			Část dokumentace		Č. výkresu
NOVÝ STAV – PŮDORYS			E.		1.4.15.